

Pour répondre à l'urgence climatique et réduire les inégalités sociales, la métropole nantaise se réinvente. Depuis toujours, elle s'est adaptée aux défis de son temps.

Aujourd'hui, Nantes redessine son paysage et ses usages pour inventer dès maintenant une métropole écologique et protectrice, qui bénéficie à toutes et tous. Demain n'attend pas.



EN 2023, UN QUATRIÈME GRAND DÉBAT PUBLIC A ÉTÉ LANCÉ SUR LES MODES DE VIE ET LA FABRIQUE DE NOS VILLES.

Retrouvez cette démarche de participation citoyenne sur grand-debat-metropole.nantes.fr

à Nantes,
inventons un autre futur

Demain n'attend pas

 Ici, la nature réinvente la ville

Découvrez les transformations du cœur de la métropole

sem 1342 - Stephan Menoret | Nantes Métropole



QUAI DE TURENNE

Demain, un nouveau CHU

D'ici 2027, le CHU de Nantes aura rejoint la rive sud de l'Île de Nantes où se construit aujourd'hui un nouvel hôpital à taille humaine, au service des patients et des professionnels de santé.

GARE MARITIME

Sur le pont Anne de Bretagne

Trois fois plus large qu'aujourd'hui, végétalisé, le futur pont Anne-de-Bretagne donnera la priorité aux piétons, aux vélos et aux futures lignes de tramway 6 et 7 qui desserviront le CHU en construction et le sud-ouest de l'Île de Nantes pour se prolonger jusqu'à Rezé.

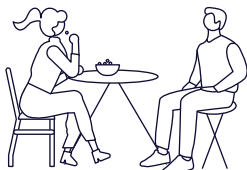
JARDIN EXTRAORDINAIRE

La métropole des jardins

Au Nord, le Jardin Extraordinaire dévoile sa végétation exotique et, sur l'Île de Nantes se dessine le futur Jardin de l'Estuaire: partout se déploie l'étoile verte nantaise qui reliera demain tous les espaces verts de la métropole.

PLACE DU COMMERCE

Rendez-vous place du Commerce !



Finie la circulation dense des années 1960 et 1970 : la place du Commerce se transforme en un parvis piétonnier, devenu source de fraîcheur avec ces 8 bassins fontaines.

DUCHESSE ANNE

Retrouver un sol vivant

Pour favoriser la plantation d'arbres et de végétation, la Métropole nantaise ôte le bitume partout où il n'est pas nécessaire.

GARE DE NANTES

Au carrefour mobilités



Première étape de la « promenade nantaise » jusqu'à la Loire, la gare offre désormais au Nord et au Sud deux parvis pensés comme des places arborées. Au nord, il s'ouvre sur le Jardin des Plantes. Au Sud, un pôle d'échanges multimodal réunira, en 2025 bus, vélos, taxis... Directement relié à la gare, il connectera le train à tous les modes de déplacement urbains pour circuler facilement dans la métropole nantaise.

MIROIR D'EAU



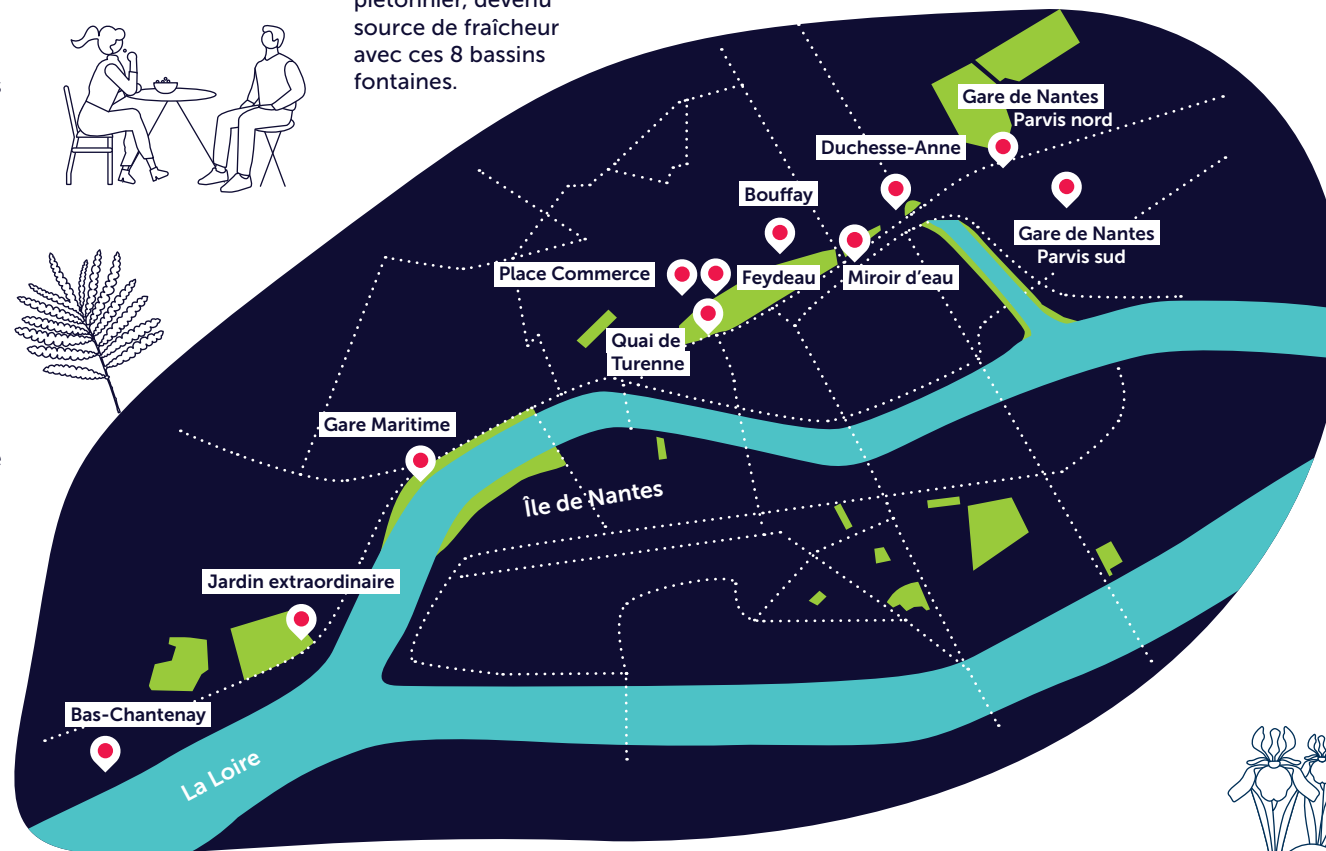
À la reconquête de la nature

La métropole nantaise, territoire de nature et d'eau, regagne ses espaces naturels, protège et favorise sa biodiversité, ses cours d'eau et ses zones humides.

BOUFFAY

Le centre-ville, un lieu où se retrouver !

Pour que toutes et tous puissent profiter du centre ville, la Métropole nantaise le rend plus vert, piéton et renforce la sécurité.



BAS CHANTENAY

Les quartiers de demain

Au Bas-Chantenay, République et Pirmil-Les Isles, on construit autrement pour offrir des logements pour toutes et tous, dans de nouveaux quartiers démonstrateurs de vie durable.

PARVIS FEYDEAU COMMERCE

La route rendue aux piétons

À la place de l'ancienne gare routière, se déploie aujourd'hui un parvis dédié aux piétons et au tramway, jalonné d'arbres, de fleurs, de fontaines et d'espaces de détente, qui rappelle l'ancien bras de la Loire, comblé en 1926.

